

Radyo Trafik'te otomotiv sektörünün nabzını tutacak yeni bir program başladı. Otomotiv gazetecileri Volkan Demirkuşak ve Emre Özpeynirci'nin hazırlayıp sunduğu "Otomotiv Gündemi" her pazartesi saat 13.10'da Radyo Trafik dinleyicileri ile buluşuyor. Aynı zamanda Radyo Trafik YouTube kanalı olan Trafik TV'den görüntülü ve canlı olarak yayınlanan programda otomotiv sektöründe yaşanan son gelişmeler, sektörün sorunları, yeni çıkan araçlar gibi başlıklar ele alınıyor.

SALGIN OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜ GÖBEĞİNDEN ETKİLEDİ

Otomotiv Gündemi'nin ilk programında deneyimli gazeteciler Volkan Demirkuşak ve Emre Özpeynirci, salgının sektöre olan etkilerini konuştu. Türkiye'de bugüne kadar çok kriz yaşandığına vurgu yapılan programda bu krizlerin Türkiye'yi ilgilendirdiği veya belli bölgeleri ilgilendirdiğine dikkat çekildi. Oysa salgının, tüm dünyayı ilgilendirdiği için, ihracatla ayakta kalan otomotiv sektörünün ilk kez bu krizle tam göbeğinden etkilendiği belirtildi. Bu durumun önümüzdeki süreçler için ciddi sıkıntılar doğuracağına vurgu yapıldı.

"TÜRKİYE'DE OTOMOTİV ÇÖKERSE EKONOMİ ÇALKALANIR!"

Programın yapımcıları Demirkuşak ve Özpeynirci Türkiye ekonomisinin lokomotifinin otomotiv olduğuna dikkat çekerek; "şunu söylemek lazım milletin otomobil alacak derdini diye söylüyorlar, ekmek alamıyoruz diyorlar ama otomotiv sektöründe de 4 milyon kişi ekmek yiyor Türkiye'de. Çok ciddi bir istihdam ve sanayide güç, bunu unutmamak lazım ve ekonominin gidişatı otomotiv, sanayi ve iç pazarın gidişatına çok paralel ilerliyor. Otomotiv eğer çökerse ekonomide çok ciddi çalkalanma olacaktır. " görüşünde birleştiler.

PROGRAMDAN BÖLÜMLER : "2. EL SATIŞLARINDA CİDDİ ARTIŞ VAR"

Şu ana kadar Avrupa'da talep çok düştüğü için Mart ve Nisan ayında bize gelen otomobillerde fiyat ayarlaması yapıldı, yani orada satılmayan otomobilleri aldık ve fiyatları istediğimiz gibi belirleyebildik. Ama önümüzdeki Haziran ayından itibaren orada normalleşme daha hızlı başlıyor ve orada ki talep artacak ciddi şekilde. Dolayısıyla bizim bulacağımız otomobil kalmayacak üretimlerin de azaldığı düşünülürse eğer, biz çok öyle istediğimiz otomobilleri alamayacağız alsak da fiyat pazarlığı yapamayacağız. Çünkü normal kar edebileceği bir ülkeye satmak varken neden zarar edeceği bir ülkeye satsın çünkü biz vergiden de alıyoruz. Dolayısıyla biz önümüzde ki süreçte kurlar bu seviyede devam ederse, arzında düşüklüğünden dolayı bize gelecek otomobiller ne yazık ki yüksek fiyatlı olacak.

PROGRAMDAN BÖLÜMLER : “ÖTV BEKLENTİSİ SATIŞLARI DURDURUYOR!”

ÖTV teşviki bekliyoruz demekte büyük bir beklenti yaratıyor. Bu yıllardır Türkiye’de yaşanıyor. ÖTV teşviki gelecek, beklenecek sürekli o soruluyor. Bu beklenti yarattığı içinde satışlar duruyor. O yüzden bence önümüze bakmamız lazım çünkü ek verginin geldiği bir ortamda ÖTV teşviki beklemek hayalcilik olur.